

В ПРОДАЖЕ КАЖДЫЕ ДВЕ НЕДЕЛИ

РУССКИЕ ТАНКИ

выпуск

2

и ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-72 МОДЕЛЬ НОМЕРА

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Т-72 НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 279 руб.





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации

Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций

Российской Федерации

ГРН № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи И Фаббри Эдишнз»

Адрес издателя и редакции:

109147, г. Москва, Воронцовская ул., д. 356, стр. 2, оф. 215.

тел./факс: (495) 911-61-08.

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Мартин Медрано

Рекомендуемая цена: 279 руб.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины

КВ № 15043-3915P от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи И Фаббри Эдишнз»

Адрес издателя и редакции:

01030, г. Киев.

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем:

01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор:

Андрей Сапожников

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бирлаз Алату Пресс», Алматы,

тел.: (3272) 79-24-37.

Импортер и дистрибьютор в РБ:

УП «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г.

Отпечатано на типографии:

«Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 8000 экз.

© 2009 GE Fabbri Ltd

Текст: М. Князев

Макет: Паскаль Кознов

Фотографии из архива М. Князева
Иллюстрации: стр. 8-9: Андрей Ананов

Чертежи: стр. 6: В. Малышев

стр. 10: © CORBIS / Sipa, Gettyimages

стр. 11: сверху — © CORBIS / Sipa, Gettyimages

стр. 11: снизу — © CORBIS / Sipa, Gettyimages

● **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 3-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

● **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9

ТАНК Т-72М

● **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-11

Т-72 НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

● **ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ** 12-13

ПОЧЕМУ ПОЯВИЛСЯ ТАНК?

● **ПОРТРЕТ** 14-15

СОЗДАТЕЛИ ТАНКА Т-72





Основной танк Т-72 – самый массовый и известный советский танк последней четверти XX века. Эта машина выпускалась в нескольких модификациях в течение 20 лет, а в настоящее время в производстве находится ее глубокая модернизация – Т-90. Танк Т-72 послужил базой для создания целого семейства боевых и специальных машин. Помимо Советского Союза, «семьдесятдвойки» производились по лицензии в Польше, Чехословакии, Югославии и Индии, широко экспортировались в страны Варшавского договора, а также Азии, Африки и Ближнего Востока. Боевой дебют Т-72 состоялся в ходе войны в Ливане в 1982 году, но наиболее активно они применялись в ходе ирано-иракской войны. Боевые машины этого типа, состоявшие на вооружении иракской армии, являлись ударной силой в боях с войсками антииракской коалиции в 1991 году. Простота конструкции (относительная, конечно) и исключительная надежность стали причиной популярности танка Т-72 как у советских, так и у иностранных танкистов.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Разработка танка Т-72 началась в 1968 году в рамках программы создания так называемого мобилизационного варианта танка Т-64А.



★ Вверху: Танк Т-64А («объект 434»)

Дело в том, что Харьковский завод транспортного машиностроения им. Малышева не мог обеспечить выпуск требуемого количества танков Т-64А даже в мирное время, не говоря уже о военном. Кроме того, по своей эксплуатационной надежности «шестидесятчетверка» не вполне устраивала армию. Поскольку больше всего нареканий вызывал двигатель 5ТДФ, планировалась установка на Т-64А двигателя другого типа, в частности В-45 – усовершенствованной версии дизеля семейства В-2.

★ Внизу: Танк Т-72Б возвращается с Красной площади, Москва, 7 ноября 1990 года.



Первый образец опытного танка «объект 172» был изготовлен на Уралвагонзаводе в Нижнем Тагиле летом 1968 года, второй – в сентябре. От Т-64А они отличались полностью перекомпонованным боевым отделением, так как электрогидромеханический механизм заряжания танка Т-64 был заменен электромеханическим автоматом заряжания с механизмом выброса поддонов, и установкой челябинского двигателя В-45К. Все остальные узлы и агрегаты перенесли с харьковского танка, а точнее – оставили на месте, так как первые «объекты 172» представляли собой переделанные «шестидесятчетверки».

Серия испытаний

До конца года оба танка прошли заводские испытания на полигоне, при этом средняя скорость по шоссе составляла 43,4 – 48,7 км/ч, максимальная достигала 65 км/ч. Летом 1969 года машины прошли еще один цикл испытаний, как в Средней Азии, так и в европейской части России. В ходе испытаний ряд агрегатов работал ненадежно, в том числе автомат заряжания, системы очистки воздуха и охлаждения двигателя. Ненадежно работала и штампованная харьковская гусеница. Эти недостатки частично устранили на трех вновь изготовленных танках «объект 172», которые в первой половине 1970 года проходили обкатку на заводском полигоне, а затем –

АНИЯ

в Закавказье, Средней Азии и Подмосковье. Работа с танками «объект 172» продолжалась до начала февраля 1971 года. К этому времени разработанные в Нижнем Тагиле узлы и агрегаты были доведены до высокого уровня надежности. Единственной проблемой оставалась ненадежность ходовой части колес.

Тогда в КБ Уралвагонзавода, которое с августа 1969 года возглавлял В.Н. Венедиктов, решили использовать на «объекте 172» ходовую часть с обрезиненными опорными катками увеличенного диаметра и более мощными траками с открытым металлическим шарниром, аналогичными тракам танка Т-62. Отработка такого танка проводилась под обозначением «объект 172М». Двигатель, форсированный до 780 л.с., получил индекс В-46. Масса «объекта 172М»

**Объект «172М» прошел
испытания невиданных ранее
масштабов.**

возросла до 41 т, но подвижность, запас хода и проходимость остались на прежнем уровне. От танка Т-64А были сохранены только положительно зарекомендовавшие себя конструктивные элементы бронекорпуса с комбинированной и дифференцированной броней и трансмиссия. К началу лета выпустили установочную партию из 15 машин «объект 172М», которые совместно с танками Т-64А и Т-80 в 1972 году прошли многомесячные испытания невиданных ранее масштабов. Был сформирован батальон трехротного состава, в котором каждая рота



была укомплектована танками одного типа. Маршрут движения был выбран от Днепропетровска через Украину в Белоруссию в район Слуцка и далее в обратном направлении на Днепропетровск, а затем через Донбасс и Северный Кавказ до Баку, через море на пароме до Красноводска, через пустыню Каракумы и горный хребет Копетдаг. Завершиться испытания должны были на полигоне в 60 км от Ашхабада.

В ходе марша на нескольких полигонах проводились боевые стрельбы, взводные и ротные учения с боевой стрельбой и вождением танков на танкодроме.

Усовершенствование конструкции

Одновременно с началом серийного производства танка Т-72 начался процесс внесения изменений и усовершенствований в его конструкцию. В 1975 году был введен теплозащитный кожух ствола пушки, предназначенный для уменьшения влияния метеорологических условий на изгиб ствола в процессе стрельбы. В том же году появились и дополнительные приборы наблюдения у командира и наводчика. Начиная с 1977 года на серийных «семидесят-двойках» стали устанавливаться литые башни с комбинированной броневой защитой с наполнителем из песчаных стержней. Постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 27 октября 1984 года на вооружение Советской Армии был принят танк Т-72Б. В его конструкции были ре-

★ Вверху: Серийный танк Т-72 образца 1975 года.

★ Внизу слева: Танк Т-72А. Обращают на себя внимание сплошные резинокатковые экраны и дымовые гранатометы системы «Туча».

По результатам испытаний постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 7 августа 1973 года «объект 172М» был принят на вооружение Советской Армии под названием Т-72 «Урал». В том же году выпустили установочную партию из 30 машин. В 1974 году волеизъявиле приняли на Уралвагонзаводе первые 220 серийных танков Т-72.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

лизваны последние достижения советской оборонной промышленности тех лет – комплекс динамической защиты (КДЗ) и комплекс управляемого вооружения (КУВ). Комплекс динамической защиты «Контакт» состоял из 227 контейнеров. У Т-72Б был существенно повышен и

уровень противорадиационной защиты, главным образом за счет применения подбоя и надбоя, системы коллективной защиты и локальной защиты членов экипажа. Огневая мощь танка возросла благодаря установке на него модернизированной пушки 2А46М и комплекса

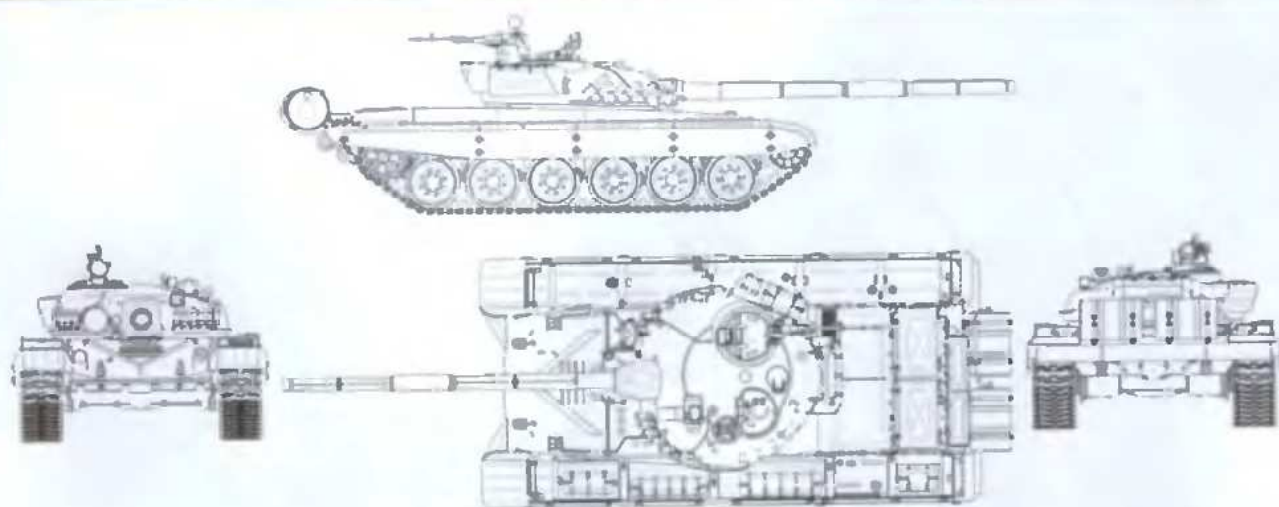
В декабре 1976 года Уральскому КБ транспортного машиностроения было поручено провести модернизацию танка Т-72 с целью повышения его боевых и эксплуатационных характеристик. Эта работа завершилась принятием на вооружение танка Т-72А. В том же году началось его серийное производство, завершившееся в 1985 году.

Модернизация

Огневая мощь танка была повышена за счет установки новой 125-мм пушки 2А46, которая отличалась от Д-81ТМ лучшей точностью стрельбы и большой живучестью ствола. Боекомплект пушки увеличили до 44 артвыстрелов, при этом емкость вращающегося транспортера автомата заряжения осталась прежней. На Т-72А был установлен лазерный (или, как он именовался в документах тех лет – «квантовый») прицел-дальномер ТПД-К1. После этого процесс измерения наводчиком дальности стал занимать доли секунды. Вместо ночного активного прицела был установлен активно-пассивный ТПН-3-49. Дальность стрельбы ночью с этим прицелом и ИК-осветителем Л-4 «Луна-4» возросла до 1300 м. В пассивном режиме она составляла 500 м. Существенно возросла защищенность машины. Это было достигнуто как за счет увеличения толщины броневых деталей, особенно в лобовой части, так и применения комбинированной брони с наполнителями из новых неметаллических материалов. Защищенность танка была повышена также установкой в передней части башни 12-ти пусковых установок системы запуска дымовых гранат 902А

«Туча» и введением системы защиты от напалма «Содан».

В процессе серийного производства танк Т-72А продолжал совершенствоваться. Так, в 1980 году было усилено бронирование носовой части корпуса за счет приварки 30-мм броневых листа и перераспределения толщины комбинированной брони: 60+100+50 мм вместо 80+105+20 мм. В 1981 году на танк Т-72А начали устанавливать 125-мм пушку 2А46М. Особенностью конструкции этого орудия было быстроразъемное соединение трубы ствола с казенником, что позволяло производить замену ствола в полевых условиях без демонтажа пушки из башни. С 1982 года на Т-72А начал устанавливаться прицельный комплекс 1А40, а с 1984-го – стабилизатор вооружения 2342-2 с электромеханическим приводом в горизонтальной плоскости и электрогидравлическим – в вертикальной. В том же году на Т-72А появилась двигатель В-84 мощностью 840 л.с. В ходе проведения регламентных работ и капитального ремонта с 1985 года на танках Т-72А устанавливалась навесная динамическая защита. Танки, прошедшие такую модернизацию, получили обозначение Т-72АВ.



Т-72А: вид слева, сверху, с кормы.

T-72 за рубежом

Получив экспортные поставки, в конце 1970-х годов Советский Союз приступил к передаче и продаже технической документации для производства танков T-72 за рубежом. С 1981 года вывоз танков T-72, а затем T-72M и T-72M1 осуществлялся в Чехословакию, а с 1982 года - в Польшу. В начале 1980-х годов лицензия на производство T-72 была приобретена Югославией, а чуть позже - Индией. В ходе серийного производства в ряде стран танки T-72 были модернизированы, почти существенно. Так появились польская версия PT-91, чешский T-72CZ, словацкий T-72M1-A и T-72M2 «Майерн», югославская M84.

По состоянию на 2007 год танк T-72 и его «производные» системы вооружения в Алжире (350 ед.), Анголе (30 ед.), Бразилии (432 ед.), Венгрии (230 ед.), Вьетнаме (120 ед.), Грании, Индии (1400 ед.), Иране (400 ед.), Исламе (80 ед.), Кувейте, Кувейте (130 M84), Ливии (200 ед.), Малайзии, Малайзии (40 ед.), Пакистане, Польше (506 T-72 и 233 PT-91), Румынии (5 ед.), Саудовской Аравии (247 ед.), Саудовской Аравии (40 M84), Сирии (1700 ед.), Финляндии (63 ед.), Хорватии, Чехии (24 T-72CZ), Сербии (67 T-72 и 206 M84).



управляемого вооружения 9K120 «Свирь». Этот комплекс обеспечивает ведение стрельбы танковой управляемой ракетой (ТУР) днем с места и с коротких остановок. Максимальная дальность стрельбы ракетой, управляемой по модулированному лазерному лучу с вероятностью попадания в цель типа «танки» не менее 0,8, составляет 4000 м. В боекомплект пушки входят 45 выстрелов, 22 из которых размещены в транспортёре автомата заряжания, а остальные - в боеукладках корпуса и башни. Часть танков T-72B выпускалась без элементов комплекса управляемого вооружения и именовалась T-72B-1.

В ходе модернизации боевая масса танка увеличилась до 44,5 т. Для сохранения подвижности машины, потяжелевшей почти на 3 т, на ней был установлен многоцилиндровый четырехтактный быстроходный дизель жидкостного охлаждения В-84-1 мощностью 840 л.с. Для активного противодействия не только кумулятивным, но и бронебойно-подкалиберным боеприпасам с 1988 года на T-72B стала устанавливаться встроенная динамическая защита, элементы которой находятся в броне танка. Эта модификация получила обозначение T-72BM.

Выпуск первой экспортной модификации начался уже в 1975 году. От базового образца, поступавшего на вооружение Советской Армии, боевые машины, поставлявшиеся в Польшу, Чехословакию и ГДР почти ничем не отличались. Танки же, предназначенные для поставок в Ливию, Алжир, Сирию, Ирак и Индию, имели иную конструкцию лобовой брони башни и комплектацию боеприпасов, а также упрощенную систему ПАЗ.

В конце 1970-х годов в связи с возросшим спросом на внешнем рынке на новые танки был разработан экспортный вариант танка T-72A, получивший название T-72M. Именно эта модификация в большинстве своем производилась за рубежом по лицензии. T-72M отличался от T-72A уровнем защищенности (монокристаллическая броня башни вместо комбинированной) и устройством системы коллективной защиты. В 1982 году была проведена модернизация этой машины, в основном направленная на усиление броневой защиты. Танк получил обозначение T-72M1 и отличался усиленной броневой защитой лобовой части башни и наличием дополнительного 16-мм бронелиста на верхней лобовой детали корпуса.

★ Вверху: Вид сверху на T-72B-1. Хорошо видны дополнительные броневые листы, наваренные на лобовую броню корпуса и противорадиационный надбой на башне.

★ Внизу: Танк T-72C с колесным ходом КМТ-8.

Разрешение на экспорт

T-72 был единственным из советских танков третьего поколения, поставлявшимся на экспорт. Причем поставки эти начались уже спустя пять лет после принятия его на вооружение Советской Армии. В 1976 году правительством СССР было принято решение разрешить экспорт танка T-72, причем как поставку машин, изготовленных на советских заводах, так и продажу (передачу) лицензий на производство.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-72М

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-72М

БОЕВАЯ МАССА, т:	41,5.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 9530, ширина — 3590, высота (по крыше башни) — 2190, клиренс (по основному шасси) — 470.
ВООРУЖЕНИЕ:	1 пушка 240 мм калибра 125 мм, 1 автомат ГКТ калибра 7,62 мм, 1 защитный пулемет НСВТ калибра 12,7 мм, 12 пусковых установок калибра 81 мм для пуска дымовых гранат.
БОЕКОМПЛЕКТ:	44 снаряда, 300 патронов калибра 12,7 мм, 2000 патронов калибра 7,62 мм.
АВТОМАТ ЗАРЯЖАНИЯ:	электромеханический, с пастынным углем заряжателем.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	гидравлический электромеханический 232ВМ.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	лазерный прицельно-дальномер ТПА-И1, оптический ночной прицел ТПН1-49-22.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	критическое бронирование (корпус), мониторинг (башня).
ДВИГАТЕЛЬ:	В-46-А, 12-цилиндровый, четырехтактный, V-образный, многотопливный дизель с турбинным наддувом и электронным контрольным патентным мощностью 700 л.с. (514 кВт) при 2000 об/мин.
ТРАНСМИССИЯ:	пяти-, для автоматизированного перевода с фронтального шасси на гидротрансформатор, планетарная бортовая передача.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	шесть ступенчатая образцовая шасси на бортах три опорных катка, три опорных катка с внутренней амортизацией, ведущее колесо заднего расположения со съёмными зубчатыми опорами (защитные диски), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические телескопические амортизаторы на подвесках 1-, 2- и 6-го опорных катков; в задней гусенице 96 траков шириной 500 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	68.
ЗАПАС ХОДА, км:	700.
ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	углы подъёма, град. — 30; ширина рва, м — 2,4; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,8 (с ОПВТ — 5 м).
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-123М, переговорное устройство Р-124.

Относительная простота и надежность конструкции характеризуют этот известный во всем мире танк.

Компоновка танка Т-72М — классическая, с кормовым расположением силового отделения. Отделение управления расположено в носовой части корпуса по оси танка. Оно ограничено справа правым топливным баком и баком-стеллажом, слева — левым топливным баком, щитом контрольных приборов механика-водителя и аккумуляторными батареями с установленной над ними электроаппаратурой, фавд — вращающимся транспортером автомата заряжания.

В отделении управления размещено сиденье механика-водителя, перед которым на днище корпуса установлен рычаги управления, педаль сцепления, педаль топлива и приводы стояночного тормоза, избиратель передач с элементами блокирующего устройства. В подбашенном листе корпуса над сиденьем имеется люк

механика-водителя. В шахте верхнего наклонного броневых листа установлен прибор наблюдения механика-водителя ТНПО-16/В с системой гидронеомо-чистого стекла, а по бокам от него — две сигнальные лампы выхода пушки за габариты корпуса. В днище корпуса за сиденьем имеется люк запасного выхода.

Размещенный в отделении управления механик-водитель, несмотря на большой угол наклона верхнего лобового листа корпуса, во время боя занимает положение сид, а не полужеле, как на некоторых западных танках. Это обеспечено установкой его сиденья в специальном углублении в днище.

Боевое отделение расположено в средней части корпуса танка и башне и отделено перегородкой от силового отделения. Конструкция и компоновка танка обеспечивают переход членов экипажа из боевого отделения в отделение управления и обратно.

★ Танк Т-72А в типовой парадной окраске. Москва, 7 ноября 1985 года.



T-72

1968
1985



1 В башне установлена 125-мм гладкоствольная пушка 2А46, автомат заряжания и приборы управления огнем. Справа от пушки расположено рабочее место командира, слева – новодчика. Справа на пушке установлен пулемет ПКТ. Перед сиденьем новодчика в башне установлены танковый прицел-дальномер ТПД-К1 с пультом автомата заряжания и ночной танковый прицел ТПН1-49-23.

2 В крыше башни над сиденьем командира расположена командирская башенка с люком, который закрывается крышкой, имеющей пластмассовый торсион. В командирской башенке установлены два прибора наблюдения ТНПО-160 и командирский прибор ТКН-3. На башенке установлен зенитный пулемет НСВ-12,7. В корме башни расположен люк для выброса поддонов, механизм подъема кассет, досылатель и элементы привода крышки люка выброса поддонов.

3 В средней части корпуса установлен вращающийся транспортер автомата заряжания с редуктором и стопором. Под полом транспортера на днище боевого отделения установлено вращающееся контактное устройство. У моторной перегородки размещен средний бак-стеллаж с боеукладкой. Между ним и правым бортом установлен подогреватель двигателя с калорифером. Над подогревателем размещен нагнетатель-сепаратор.

4 Силовое отделение расположено в кормовой части корпуса танка. Компонировка силового отделения выполнена с поперечным размещением двигателя, смещенного к левому борту. Между правым бортом и двигателем установлен воздухоочиститель. Вдоль правого борта установлена гитара, передающая крутящий момент от двигателя к коробкам передач. В специальных отсеках, вваренных в кормовой части корпуса с левой и правой стороны, установлены планетарные коробки передач в сборе с бортовыми передатками.

Танк Т-72М

из состава 3-й иракской танковой дивизии «Саладин». Киев, 1991 год.

1. 125-мм пушка 2А46. Бронестойкий подкалиберный снаряд порохового ствола этого орудия с начальной скоростью 1715 м/с.

2. Элеватор. Устройство подачи ствола пушки с отводом пороховых газов из канала ствола в резервуар для последующего электрирования оставшихся пороховых газов в атмосферу через дульное отверстие.

3. Дымовые гранатометы. В передней части башни танка Т-72М установлены 12 пусковых установок системы запуска дымовых гранат 902А «Туча».

4. Антенна электронно-оптических помех. Незадолго до войны в Заливе Персидском танки Т-72М были оснащены системой постановки электронно-оптических помех, вероятно китайского производства.

5. 12,7-мм зенитный пулемет НСВ «Утес». Стрельба по воздушным целям ведется на дальностях до 1500 м, по наземным – до 2000 м. Для стрельбы из пулемета применяются бронестойко-зажигательные и бронестойко-зажигательные-трассирующие патроны.

6. Люк для снарядов. В люк, размещенном на кормовой части башни, перевозятся элементы оборудования для подводного вождения танка и судья пист.

10. Трал КМТ-6. Колесный минный трал КМТ-6 является новейшим оборудованием и предназначен для преодоления танком минных полей из противотанковых мин.

9. Гусеница. На танке Т-72М устанавливалась гусеница с резино-металлическим шнуром (РМШ), состоящая из 96 траков шириной 500 мм. Масса гусеницы составляла 1698 кг.

8. Бортовой экран. Бортовые резинометаллические экраны предназначены для защиты бортов танка откумулятивных средств поражения. Экраны шнурово закреплены на планках, крепящихся к надгусеничной планке.

7. Дополнительная топливная бочка. С помощью специального оборудования и системы питания топливом двигателя танка могут быть подсоединены две дополнительные бочки емкостью 390 л.

★ Танк Т-72Б. 2-я гвардейская Таманская мотострелковая дивизия имени М.И.Калинина. Московский военный округ. 1991 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Т-72М принимал участие в боевых действиях в различных районах земного шара, в том числе и на Ближнем Востоке.

Первой ближневосточной страной, получившей и применившей танки Т-72, была Сирия. Однако их использование в ходе ливанской войны 1982 года практически свелось к одному боевому эпизоду. Значительно масштабнее применяли эти танки Ирак. Поставки в эту страну осуществлялись как из СССР, так и из Польши, в том числе в ходе ирано-иракской войны. В 1988 году иракское командование предприняло мощное наступление в районе полуострова Фао. Иракцы наносили главный удар западнее устья реки Шатт-аль-Араб с целью

освобождения водного пути к порту Басра. Оборону на полуострове Фао занимали около 10 тыс. солдат регулярной иранской армии, а также бойцы корпуса стражей исламской революции.

Используя развитые внутренние коммуникации и воздушное прикрытие, Ирак быстро перебросил части республиканской гвардии на расстояние около 50 км — из района «вблизи Басры на исходные позиции для атаки северо-западнее Эль-Фао. Быстрой переброске способствовал тот факт, что иракская армия имела около 1 500 танковых транспортеров, способных перевозить бронетанковую технику со скоростью до 65 км/ч.

Начало боевых действий

Иракское командование решило провести наступление в течение 4 – 5 суток. Боевые действия начались утром 17 апреля 1988 года атакой по двум направлениям, в которой участвовало около 200 тыс. человек. Главный удар наносился танковыми частями республиканской гвардии, оснащенными танками Т-72 и Т-72М, с рубежа Аль Зубаир – Умм Каср на юго-восток. Одновременно 7-й иракский танковый корпус, развернутый в 16 км севернее с Фао, при поддержке пехотных соединений начал наступление на юг вдоль западного берега реки Шатт-аль-Араб. Наступлению пред-



★ Журналисты перед иракским танком Т-72, уничтоженным американцами во время операции «Буря в пустыне». Апрель 1991 года



шествовала бомбардировка иранских позиций химическими боеприпасами. Утром началась массированная танковая атака, которую возглавили Т-72, ведущие огонь в высоком темпе и обрушившие на противника шквал снарядов. В этих боях единственным достойным соперником для Т-72 мог быть только британский основной боевой танк «Чифтен», вооруженный мощной 120-мм нарезной пушкой. Столкновения Т-72М и «Чифтенов» приводили к тяжелейшим потерям с обеих сторон. Американские М60А1, М48 и другие устаревшие танки не представляли для Т-72М особой угрозы — его лобовая броня выдерживала попадания неоперенных 105-мм подкалиберных снарядов М392 и М728. Однако в 1988 году танков «Чифтен» в иранской армии оставалось сравнительно немного. В условиях массированного превосходства иракских войск в танках задачи, поставленные перед наступающими частями, были выполнены за 32 часа.

«Буря в пустыне»

Во время операции «Буря в пустыне» Т-72 имелись и у Ирака, и у Кувейта (югославские М84), правда, в количествах несопоставимых. Кроме того, в бою они не встречались, так как кувейтские М84 торжественно вступили в столицу страны город Эль-Кувейт уже после освобождения его многонациональными силами. На настоящий момент доступна информация лишь о боях иракских Т-72 и американских «абрамсов».

В аналитических обзорах при сравнении с американскими танками зачастую приводятся тактико-технические характеристики танков Т-72, поступавших на вооружение Советской Армии, и забывается, что экспортные машины им существенно уступали. Вместе с тем совершенно очевидно, что наибольшие потери иракская сторона понесла от ударов авиации.

причем данные эти весьма противоречивы и тенденциозны, как с той, так и с другой стороны. Очевидно, что по ряду важных показателей Т-72 был отчасти сопоставимым с М1 и ІРМ1, которые еще были вооружены 105-мм пушками, но с М1А1 и особенно с М1А1НА он не выдерживал никакого сравнения. Эти последние модификации «Абрамса» защищались в лобовой проекции почти в 1,5 раза лучше, имели более мощные бронестойко-подкалиберные снаряды с сердечниками из обедненного урана, современные средства наблюдения и связи, а также развитую автоматизированную СУО. Сообщаемые в некоторых отечественных публикациях сведения о практической неуязвимости Т-72М во время той войны, о потере в результате огневого воздействия только 14 танков, об уничтожении ими порядка 70 «абрамсов» не выдерживают никакой серьезной критики.

После операции «Буря в пустыне» в западных средствах массовой информации много писалось о якобы низкой живучести танков Т-72. Как известно, все танки горят одинаково, но последствия у таких пожаров разные. У Т-72 из-за размещения боеукладки в боевом отделении под башней при детонации боекомплекта последнюю отбрасывает в сторону. У «Абрамса» башню, как правило, не срывало, но от взрыва боеприпасов разрушался корпус, что внешне не так заметно и не так впечатляет. Одним из последствий взрыва боеукладки на Т-72 было то, что иракские танкисты норовили бросить свои танки сразу после того, как американцам удавалось подбить хотя бы один Т-72. Зрелище

разносимого на куски танка сильно действовало на психику даже опытных танкистов. Незадолго до начала боевых действий часть иракских Т-72 прошла модернизацию. Защищенность повысили за счет установки на корпусе дополнительного бронелиста толщиной 30 мм с воздушной прослойкой между ним и лобовой плитой. Целесообразность этого решения была доказана испытаниями обстрелом из 120-мм английской пушки. Некоторое число танков оборудовалось также китайскими системами постановки радиооптических помех, показавшими себя эффективными при обстреле ПТУР второго поколения типа «Тоу». Во 2-й иракской кампании 2003 года Т-72, как и остальные типы иракской бронетехники, ничем себя не проявили. В официальных американских документах не имеется сведений об их участии в танковых сражениях и вообще в боевых действиях. В любом случае не требует доказательств тот факт, что против М1А1НА, М1А2 и М1А2SEP у иракских Т-72М было мало шансов на победу.





ПОЧЕМУ ПОЯВИЛСЯ



Танк, как известно, это детище XX века, но стоит задаться вопросом – почему танки появились именно тогда, когда появились? В чем причина?

Почему танк не появился в преддверии Первой мировой войны, несмотря на то, что для этого имелись все технические предпосылки? Разве не заманчивые перспективы открывало применение в бою этого нового вида боевой техники, особенно с учетом все возраставшей мощи стрелкового оружия?

Парадокс ситуации заключался в том, что никто из потенциальных противников не желал втя-

гнуться в землю и опутаться колючей проволокой. Прежде чем перейти в наступление, атакующая сторона должна была смести эти заграждения своим артиллерийским огнем, что, в свою очередь, в корне уничтожало элемент внезапности и давало противнику время и возможность предпринять необходимые контрмеры. Фронты замерли, налицо был настоящий кризис военного искусства – позиционный тупик. Средства обороны возобладали над средствами наступления.

Выйти из позиционного тупика

В этих условиях боевая вседорожная машина перестала казаться беспочвенной фантазией. В Великобритании это одним из первых обосновал военный инженер подполковник Эрнест Суинтон, прикомандированный к штабу британской экспедиционной армии. Военные наблюдения вкупе с опытом инженера подвигли его уже в октябре 1914 года обратиться в Комитет имперской обороны с предложением использовать в боевых целях шасси трактора «Холт», испытания которого он наблюдал близ Антверпена. Как и прочие энтузиасты, поддержки он добился не сразу. Военный министр фельдмаршал лорд Г. Китченер оставил его пись-

мо без ответа. Но Суинтон на этом не остановился. Поступали и другие предложения. Например, в ноябре 1914 года капитан Тулок, управляющий пороховой компанией в Чильворте, обратился в Комитет имперской обороны с предложением постройки «сухопутного крейсера». В декабре адмирал Бэкон предложил «мо-

За 40 дней Тинтман и Вильсон создали машину, считающуюся первым в истории танком

★ **Вверху:** Машина №1 Линкольна во время испытаний. Возвышающийся над корпусом макет башни для соблюдения секретности прикрывался чехлом. Сентябрь 1915 года.

★ **Нижне:** «Маленький Вилли» на катании в парке Уэмбли. Снимок сделан в конце войны.



ТАНК?

стовой трактор» для преодоления заграждений, а командир Суэттер – пехотный броневой щит на гусеничной самоходной платформе. В феврале 1915 года трактор «Диглок» со щитом продемонстрировали на плацу конной гвардии в Лондоне. Днем позже испытали «Холт» с «утяжеляющим» прицепом – из-за прицепа трактор не смог преодолеть устроенных препятствий, и чины военного министерства сочли проект бесперспективным.

Совершенно неожиданно эти и многие другие проекты нашли сочувствие у первого лорда Адмиралтейства Уинстона Черчилля. В феврале 1915 года при Адмиралтействе был создан «Комитет по сухопутным кораблям» – дело сдвинулось с мертвой точки. Мнение фронтовиков, наконец, подействовало и на чиновников военного министерства, и 15 июня 1915 года был образован Совместный комитет Армии и Флота. Однако инициатива разработок осталась за представителями Адмиралтейства. Координацией же работ по гусеничным боевым машинам занялся Суинтон, назначенный секретарем Комитета имперской обороны.

В конце июня Совместный комитет обратился к машиностроительной фирме «У. Фостер энд Компани» в Линкольне (Линкольншир), имевшей опыт сборки гусеничных тракторов «Горнсби». Фирме дали заказ на разработку машины с использованием силового блока тяжелого трактора «Фостер-Даймлер» и шасси американского трактора «Буллок», доставленного в начале августа. Работой руководил управляющий фирмой инженер Уильям Триттон. В помощь ему направили лейтенанта добровольческого резерва ВМС Уолтера Гордона Вильсона. Инженеров торопили – отпущенные Комитету средства заканчивались. Работы шли в обстановке полной секретности. Сотрудники фирмы официально не числились «работающими на оборону», но не могли покидать территорию без особого разрешения, при малейшем подозрении в нелояльности увольнялись.

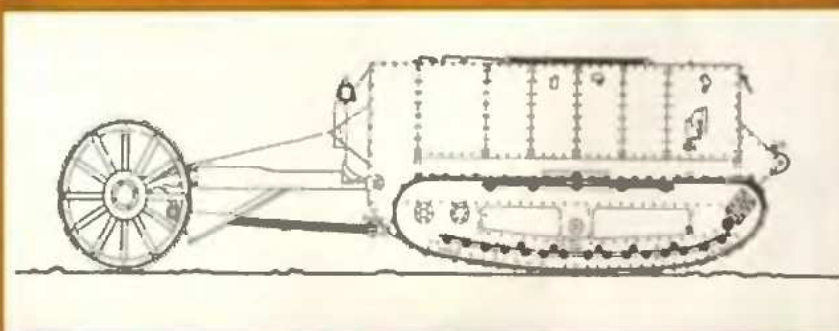
Несоответствие первых танков предъявляемым к ним требованиям заставило инженеров искать иное решение.

★ «Маленький Вилли» во время испытаний. Декабрь 1915 года.

★ «Маленький Вилли»



Линкольн и Маленький Вилли



Машина, получившая название «№ 1 Линкольн» представляла собой установленный на шасси «Буллок» коробчатый бронекорпус с грубым макетом башни – планером, установленный вращающуюся башню с 40-мм автоматической пушкой «Виккерс». Испытания прошли 10 сентября. Ходовая часть оказалась слабой для таких нагрузок. Из трех вариантов решения – тросовая гусеница, армированная лента из турротатного клочья, ленточная гусеница с жесткой подвеской – Триттон и Вильсон выбрали последнее. Опорные катки, ведущие и направляющие колеса с гусеницей шириной около 500 мм смонтировали на стальной коробчатой раме. 26 сентября 1915 года закончили деревянную модель, в которую ноября подготовки к испытаниям новый вариант, известный как «Маленький Вилли» – работники фирмы устроили в ней внешнее сходство с «Виккерсом». Машина имела массу 18,3 т, экипаж 4–6 человек, длину без хвоста 5,45 м, высоту 2,41 м и ширину 2,8 м, толщину стенок корпуса 6 мм. Двигатель мощностью 105 л.с. и двухскоростная коробка передач позволяли машине развивать скорость до 3,2 км/ч. В любой части смонтировали 7,7-мм пулемет «Виккерс», в бортах имелись ниши для стрельбы из личного оружия. Отверстие под башню заглушили крышкой. «Маленький Вилли» представлял ров шириной до 1,52 м (в №1 Линкольн – 1,2 м), в нем не было поворотной площадки, сделанной по типу «колесной тележки» тракторов «Холт» и «Буллок», стенку высотой 0,8 м, наклон до 20°. Но «Маленький Вилли» еще не отвечал основным задачам – командование английских войск во Франции выдвинуло требования: ширина рва в 2,44 м и стенка в 1,37 м. Было необходимо искать иное решение.





ПОРТРЕТ

СОЗДАТЕЛИ ТАНКА Т-72

★ Десант спешивается с танка Т-72А во время тактических занятий. Машина оснащена колеиным цепным минным тралом КМТ-6.



Танк Т-72 был создан в результате творческого единения двух признанных творцов отечественной бронетанковой техники –
А.Н.Карцева и В.Н.Венедиктова.





Благодаря энергии, организаторским способностям и таланту этих инженеро-конструкторов, был создан танк, отвечающий требованиям времени.

Леонид Николаевич Корцев родился в 1922 году в с. Скомово Галицкой-Посадского р-на Ивановской обл. Участник Великой Отечественной войны 1941 — 1945 годов: в 1949 году окончил Военную академию бронетанковых войск, военный инженер-конструктор, кандидат технических наук (1964). Генерал-майор-инженер, лауреат Государственной премии СССР (1968), награжден орденом Ленина (1966), Красной Звезды (1944), медалями. В 1949-1969 годах — работал на Уралвагонзаводе, где стал с 1953 года главным конструктором по танкостроению. С 1969 года переехал в Москву, где работал в научно-техническом комитете Главного бронетанкового управления (НТК ГБУ). Под руководством А.Н. Корцева были разработаны и внедрены в производство танки Т-55 и Т-62. За создание ракетного истребителя танков ИТ-1 он был удостоен Государственной премии СССР. Руководил также проек-

тами оригинальных экспериментальных конструкций бронетанковой техники.

Им же закладывались основные идеи по созданию танка «объект 172» — первого прототипа Т-72.

Валерий Николаевич Венедиктов, заместитель А.Н. Корцева и тоже выпускник Военной академии бронетанковых войск, возглавил монотематическое КБ с весны 1969 года. Под его руководством опытные образцы нового танка были доработаны и приняты на вооружение. В последующие годы под руководством В.Н. Венедиктова были разработаны и запущены в серийное производство танки Т-72А, Т-72Б, Т-72М, Т-72С и Т-72БМ.

За разработку и внедрение в серийное производство танка Т-72 и его модификации в 1986 году В.Н. Венедиктов был удостоен высокого звания Герой Социалистического Труда, а большая группа специалистов — Государственной премии СССР.

В.Н. Венедиктов возглавлял конструкторское бюро Уралвагонзавода до ноября 1987 года.

★ Слева: Леонид Николаевич Корцев

★ Справа: Валерий Николаевич Венедиктов

Под руководством Леонид Николаевича Корцева за шестнадцать лет было разработано 26 образцов бронетанковой техники. Десять из них приняли на вооружение, а девять из этой десятки серийно выпускал Уралвагонзавод.

★ Танки Т-72А участвуют в форсированию водной преграды по дну. Учения «Залед-81».



В следующем выпуске



ИС-2



Ваш журнал

- САМЫЙ МОЩНЫЙ ТАНК ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ
- ИС-2 В БИТВЕ ЗА БЕРЛИН
- ПЕРВЫЕ ТАНКИ - МК I ИЛИ -МАТЬ-

Ваша масштабная модель ИС-2

1-И УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, ШТУРМ БЕРЛИНА, АПРЕЛЬ 1945 ГОДА

